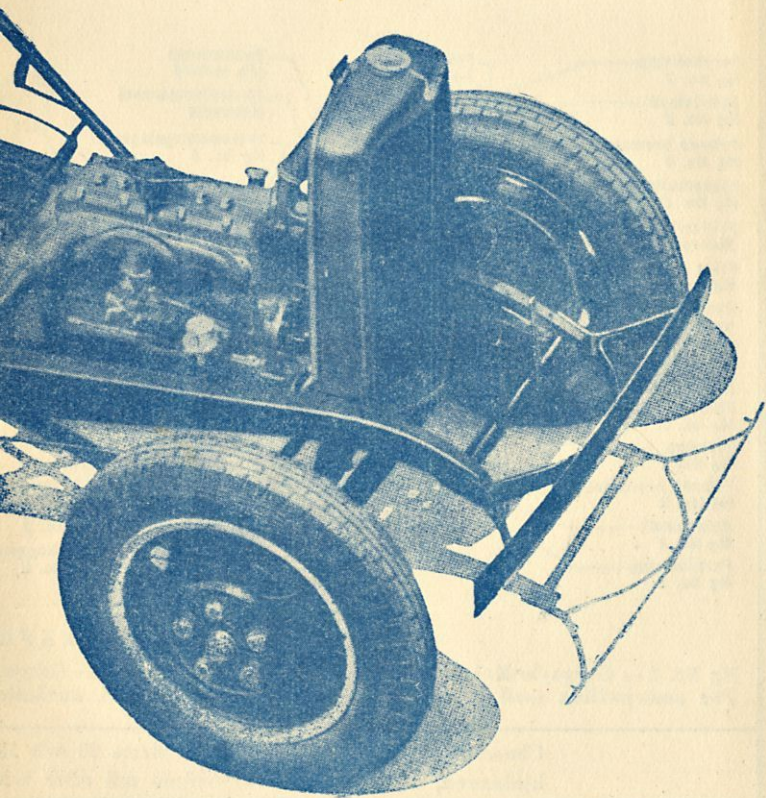


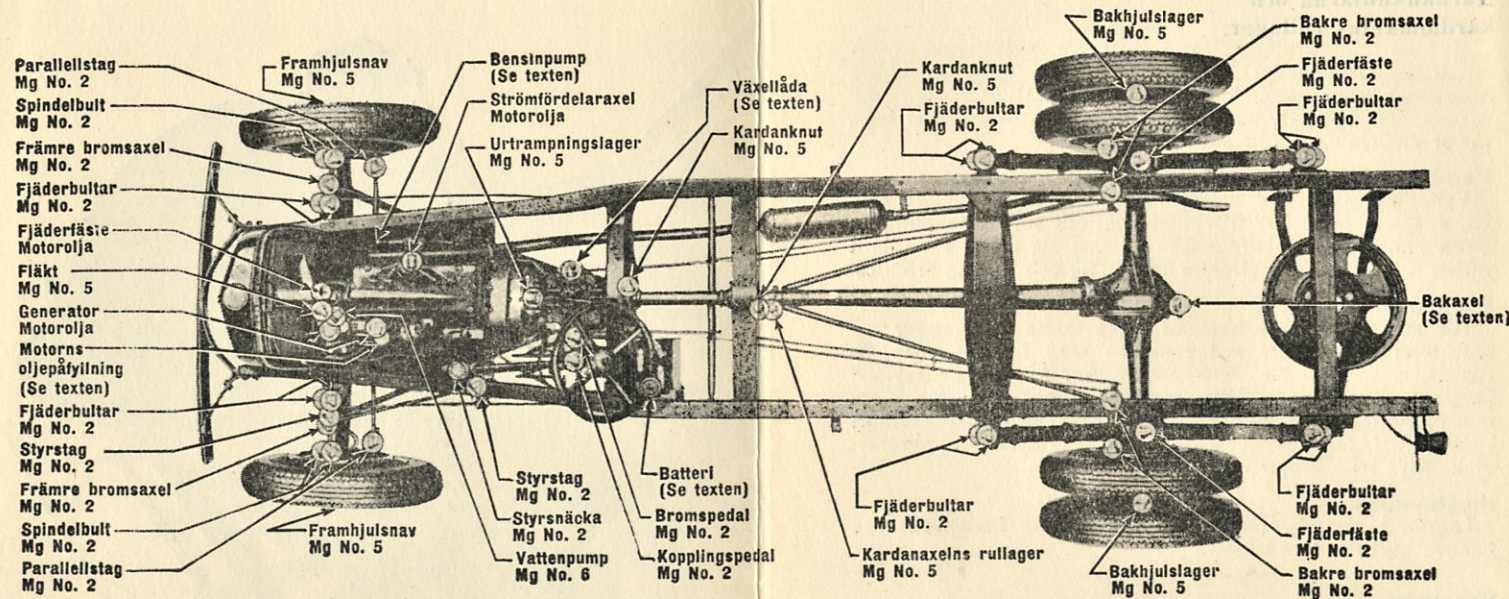
FORDSON

LASTVAGNAR



SMÖRJNINGSFÖRESKRIFTER

Smörjningsschema Fordson lastvagnar



TECKENFÖRKLARING:

Mg No. 2 = Gargyle Mobilgrease No. 2

Mg No. 5 = Gargyle Mobilgrease No. 5

Mg No. 6 = Gargyle Mobilgrease No. 6

För smörjställen med beteckningen »Motorolja» bör helst användas Gargyle Mobiloil Arctic eller annars samma olja som för motorn.

Chassismörjning bör ske efter de första 60 och 150 milen och därefter var 150:de mil (med undantag av hjulnaven, vilka smörjas var 800:de mil eller två gånger om året). Se för övrigt text å omstående sidor.

FORDSON LASTVAGNAR

fordra liksom alla maskiner regelbunden skötsel för att de skola fungera tillfredsställande och deras kvalitet skall komma helt till sin rätt. Den viktigaste faktorn, när det gäller vagnens skötsel, är smörjningen, och dessa smörjningsföreskrifter, som utarbetats efter instruktionsbokens anvisningar, ha tillkommit för att vara Eder till ledning vid skötseln och smörjningen av Fordson lastvagnar.

Vad som bör iakttagas under inkörningstiden.

Under den första tiden sker den slutliga inslipningen av friktionsytorna. Bilen bör därför under inkörningsperioden skonas i mesta möjliga mån. Kör aldrig under vagnens första 40 mil med högre hastighet än 30 à 35 kilometer i timmen på högsta växeln och motsvarande lägre hastighet på lägre växel.

Använd under inkörningstiden och gärna även sedermera Gargyle Ovensmörjningsolja som tillsats i bränslet för att erhalla effektiv smörjning av ventiler och cylinderlopp.

REGLBUNDEN TILLSYN

Vikten av rätt smörjning samt periodisk inspektion och justering kan icke nog betonas.

Motorns smörjning.

Motorns smörjning sker medelst kugghjulpump, som trycker oljan till vevaxelns ramlager och kamaxellagren och genom stänksmörjning till övriga smörjställen.

Byt olja efter 60 mil när motorn är ny och därefter regelbundet var 150:de mil. Ombyte bör verkställas omedelbart efter en körning, medan oljan är tunn och lättflytande, och helst bör motorn rensas genom att köras några minuter i tomgång med ett par liter tunn olja, som sedan avtappas innan den färskaste oljan påfylls. (Obs. Fotogen för rensning får absolut ej användas.) Vehuset rymmer ungefär 4³/₄ liter olja. Kontrollera oljenivån åtminstone var 25:te mil.

Använd endast olja av högsta kvalitet. Sådan olja smörjer bättre och minskar slitaget. Billiga oljor ha benägenhet att bilda koks i cylindrarna och slam i vevhuset. Sommartid rekommenderas Gargyle Mobiloil »AF», vintertid Gargyle Mobiloil »A». (Denna vinterrekommendation gäller för temperaturer ned till c:a -10° C., så att om motorn vid lägre temperaturer visar sig svår att starta, beroende på att den ofta parkeras ute eller förvaras i ouppvämt garage, bör

Gargoyle Mobiloil Arctic användas). Om lastvagnen regelbundet användes för mycket hård och påfrestande körning kan sommartid *Gargoyle Mobiloil »BB»* med fördel användas.

Växellådans och bakaxelns smörjning.

Oljenivån i växellådan kontrolleras efter de första 60 och 150 milen och därefter var 150:de mil, och olja påfylls så att oljenivån står i höjd med påfyllningsöppningen. Detsamma gäller även för bakaxeln. Två gånger årligen avtappas den gamla oljan, varefter renspolning sker — helst med en liter tunn olja — och därefter påfylls ny olja. Använd för såväl växellådan som bakaxeln sommartid *Gargoyle Mobiloil »C»*, vintertid *Gargoyle Mobiloil »CW»*.

CHASSISMÖRJNING

Chassismörjning bör ske efter de första 60 och 150 milen och därefter var 150:de mil (med undantag av hjulnaven, som smörjas var 800:de mil eller två gånger om året).

Bussningar och leder.

Medelst högttryckssprutan smörjas fjäderbultar, spindelbultar, styrstag, parallellstag, broms- och kopplingspedaler, bromsaxlar och bakfjäderfästen. Använd härvidlag vid smörjning *Gargoyle Mobilgrease No. 2*, vilket har synnerligen goda smörjningsegenskaper; det har bland annat stor vidhåftningsförmåga och spolats ej bort av vatten.

Om smörjningen vintertid utföres utomhus eller i oeldat garage vid temperaturer under $+10^{\circ}$ C. bör *Gargoyle Mobilgrease No. 1* användas.

Urtrampningslagret.

Urtrampningslagret smörjes medelst en fettkopp, som nedskruvas ett par varv varje gång till dess den är tömd. Härefter fylles koppen på nytt, varefter den nedskruvas $2\frac{1}{2}$ —3 varv. Använd för smörjning *Gargoyle Mobilgrease No. 5*, d. v. s. samma fett som för kardanknuten. Kopplingen är torr och får ej smörjas.

Styrsnäckan.

Tag ur pluggen i styrsnäckan och fyll med *Gargoyle Mobilgrease No. 2* till dess att detta når upp till påfyllningsöppningen.

Generatoren.

Generatoren, som har ett smörjhål i vardera änden, smörjes med *Gargoyle Mobiloil Arctic*.

Fläkten.

Denna smörjes med *Gargoyle Mobilgrease No. 5.*

Strömfördelaraxeln.

Fyll oljekoppen på framsidan av strömfördelaren med *Gargoyle Mobiloil Arctic.*

Kardanknutarna och kardanaxelns rullager.

Medelst trycksprutan tillföres *Gargoyle Mobilgrease No. 5*, ett specialsmörjmedel för kardanknutar, med utmärkta smörjningsegenskaper. Det motstår den kraftiga centrifugalverkan, som uppstår, utan att förändras och läcker icke bort, varför smörjningen blir absolut tillförlitlig.

Vattenpumpen.

Vattenpumpen skall smörjas med *Gargoyle Mobilgrease No. 6*, ett smörjmedel tillverkat speciellt för vattenpumpar. Detta smörjmedel påverkas icke av vare sig varmt eller kallt vatten, varför en fullt effektiv smörjning och tätning erhålles.

Hjulnaven.

För smörjning av hjulnaven skola dessa två gånger om året eller var 800:de mil rengöras med fotogen och ompackas med *Gargoyle Mobilgrease No. 5*, som är mycket lämpligt även i detta fall, speciellt på grund av sin stora motståndskraft mot de höga temperaturer, vilka erhållas i naven på grund av det värme, som vid kraftig uppbromsning ledes från bromstrummorna till naven.

Startmotorn.

Lagren i startmotorn äro smorda när de installeras och behöva ingen vidare tillsyn.

Bensinpumpen.

Avsättningarna uttömmas. — En gång i månaden rengöres bensinpumpens filter.

Batteriet.

Destillerat vatten påfylles till cirka $\frac{1}{2}$ " över plattorna.

V A C U U M O I L C O M P A N Y
